

## ZÁPIS

ze vstupní porady spojené s místním šetřením ke zpracování projektové dokumentace

**Stavba:**

„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“

„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“

**Stupeň PD:**

Dokumentace pro společné povolení (DUSP),  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Místo konání:**

zasedací místnost SSZT Most (6. patro)  
přejezd **P2154** v km 99,187 (Dobroměřice)  
přejezd **P2158** v km 104,952 (Břvany)

**Datum, čas:**

17.04.2023, 09:00 h

**Přítomní:**

viz přiložená prezenční listina

---

**Předmět jednání:**

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem staveb podle zadávacích podmínek, upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby formou porady spojené s místním šetřením.

Z následné diskuse vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek, které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

**Rozhodující termíny plnění**

- „Bodem 0“ z hlediska harmonogramu prací dle SoD je 13.03.2023.
- **1. dílčí etapa**, do 5M od podpisu SoD, tj. **do 13.08.2023**  
(DUSP, vč. EH a SR, PDPS k připomínkám)
- **2. dílčí etapa**, do 8M od podpisu SoD, tj. **do 13.11.2023**  
(Čistopis DUSP k podání žádosti o společné povolení, vč. EH a SR, PDPS s kompletní doložkovou částí, specifikací pro výběr zhotovitele stavby, oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr, včetně všeobecného objektu)
- **3. dílčí etapa**, do 10M od podpisu SoD, tj. **do 13.01.2024**  
(Kompletní majetkové vypořádání; Společné povolení v právní moci)
- **4. dílčí etapa**, ukončení realizace, předpoklad 12/2024  
(Autorský dozor projektanta při realizaci stavby)

**Obecně**

- Výluky zabezpečovacího zařízení (PZS) bude probíhat v souběhu s výlukou kolejovou. Výchozí předpoklad pro obě kolejové výluky je 10 N s NAD. Termíny výluk budou známy po zařazení do Ročního plánu výluk pro rok 2024.
- Konání výluk v souběhu nebo s časovým odstupem je nutno posoudit především z hlediska provozních dopadů, tj. při sestavě RPV a z hlediska ekonomického (náklady na NAD) v rámci zpracování projektu DUSP. Z hlediska obvyklých kapacitních možností dodavatelů lze uvažovat i variantu souběhu obou výluk.
- Projektant PS poskytne projektantovi stavební části polohopisný podklad v otevřené podobě s návrhem umístění výstražníků.
- Podklady v rozsahu tzv. navazujících projektů (např. PPK) je nutno řešit přímo s kontaktní osobou ve věcech geodetických dle Smlouvy o dílo:  
Ing. Jiří Vančura, SŽG Praha  
pracoviště K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem  
[Vancura@spravazeleznice.cz](mailto:Vancura@spravazeleznice.cz); 724 064 098
- V ZTP v kapitole 2.2.1 je mylně uvedeno, že reambulaci mapových podkladů pro P2154 a P2158 provede zhotovitel. Reambulaci mapových podkladů provede a dodá Správa železnic, státní organizace jako objednatel.

- Na základě žádosti projektanta stavební části zástupkyně investora získala **souhlasné** stanovisko O13 k rozsahu zadání na obou přejezdech, které dle ZTP neobsahuje a nepředpokládá žádné práce na železničním spodku.

#### **Přejezd P2154 v km 99,187 (Dobroměřice)**

##### **a) PS 01-01-31 PZS v km 99,187 (P2154)**

- Jsou navrženy celé závory jako dvojité poloviční, se sekvenčním sklápěním. Všechna závorová břevna je možno situovat v poloze rovnoběžné s osou koleje.
- Vzhledem ke třídě pozemní komunikace (III/25016) a s přihlédnutím k místním podmínkám nejsou navrhovány břevnové LED svítlny.
- Navržené rozmístění výstražníků a stojanů závor (viz příloha 2.202) bude podrobeno tzv. veřejnoprávnímu projednání. Výstražníky budou nové včetně základů, výstražné kříže budou předepsaného provedení.
- Žádný ze stojanů závor nemusí být vybaven montážní plošinou pro přístup udržujících zaměstnanců.
- Rekonstrukce PZS bude řešena jako kompletní náhrada původní technologie s umístěním do nového technologického domku. Bude navrženo PZS reléového typu s elektronickými doplňky, s výstražníky v odpovídajícím LED provedení.
- Technologický domek bude umístěn na místo stávajícího domku – bude promítnuto do plánu organizace výstavby. V souladu se zadáním budou vstupní dveře opatřeny uzamykatelnou mříží.
- U domku bude umístěn integrovaný rozvaděč, jehož součástí bude také místní ovládání PZS.
- Původní technologický domek bude určen k likvidaci, tj. k zařazení do příslušné kategorie odpadu včetně ekonomického ohodnocení likvidace.
- Součástí stavby bude zřízení (doplnění) úseků počítačů náprav ve směru od ŽST Lenešice (úseky LK, V1-2, 1K, 2K, 5K). Uvedené doplnění umožní řádné prodloužení přibližovacího úseku a automatickou činnost PZS v souladu s novým výpočtem přejezdu.
- V návaznosti na doplnění úseků počítačů náprav bude provedena náhrada izolované kolejnice IK1 za výstup PočN a s tím související změny v zapojení navazujícího zařízení. Izolovaná kolejnice bude zrušena, rušení LIS bude řešit samostatný SO.
- Na základě doplnění úseků počítačů náprav v ŽST Lenešice, které budou navazovat na stávající systém z r. 2021, bude provedeno zřízení (prodloužení) přibližovacích úseků PZS P2155 a úprava spouštění výstrahy na tomto přejezdu ve směru ze ŽST. V tomto smyslu bude nutno v rámci projektu DUSP zajistit, kromě tabulek přejezdů P2154 a P2158, také přeschválení tabulky přejezdu P2155.
- Vnitřní technologie doplněných počítačů náprav bude umístěna do stávajícího technologického domku u St.1 Lenešice (stojan 22). Technické řešení počítače náprav bude navazovat na stávající systém (konfiguraci) počítačů náprav vybudovaných v r. 2021.
- Počítače náprav v traťovém úseku Louny – Lenešice budou využity stávající (výstroj v SÚ Louny). Na PZS budou i nadále pouze opakovače výsledných relé úseků s přenosem informací po stávajícím TK v nezměněném rozsahu.
- V úseku Louny – Lenešice (ve směru od začátku trati) bude provedeno na základě nového výpočtu přejezdu prodloužení přibližovacího úseku, tj. příslušný posun snímacího bodu SK75 včetně úpravy přívodního kabelu.
- V úseku Louny – Lenešice budou dle platné legislativy doplněna opatření proti atmosférickým vlivům.
- Vazba PZS do TZZ Louny – Lenešice a SZZ Louny bude ponechána ve stávajícím rozsahu. Nově bude zřízena řádná vazba do SZZ Lenešice.
- Indikační a ovládací prvky budou nadále umístěny na indikační desce v DK Lenešice. Z důvodu potřeby zřízení dalších indikačních a ovládacích prvků (včetně indikací obsazení staničních kolejí) bude stávající indikační deska nahrazena deskou novou. Výměnu indikační desky je nutno promítnout do rozsahu potřebných výluk zařízení na této desce obsazených (SZZ, TZZ, PZS).

- Projektant PS prověří na základě podkladu SSZT dostatečnou kapacitu stávajících kabelových propojení mezi PZS a TD u St.1 a mezi St.1 a DK.
- PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností začlenění do stávajícího diagnostického serveru v ŽST Louny.
- Rekonstrukce PZS a jeho začlenění do stávajících systémů si vyžádá změnu příslušného SW v ŽST Louny (diagnostika).
- Vzhledem k úhlu křížení (62°) **není** nutno na obou stranách přejezdu doplnit vodorovné dopravní značení V 5 „Příčná čára souvislá“ k vyznačení míst zastavení před závorami.
- V potřebné délce bude po obou stranách přejezdu doplněna chybějící část vodorovného dopravního značení V1a „Podélná čára souvislá“ a V 4 „Vodicí čára“.
- Přibližovací úseky budou navrženy pro stávající traťovou rychlost  $V_t = 80 \text{ km/h}$ .
- **V rámci demontáží starého PZS bude provedena demolice bateriové studny.**

**b) SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN**

- V souladu se zadáním bude zřízena nová 3f přípojka se samostatným měřením odběru PZS za účelem odstranění současného nepříznivého stavu, kdy je přípojné místo s elektroměrem umístěno na soukromé budově (objekt bývalého strážního domku) za oplocením, tzn., že je veřejně nepřístupné. Požadovaná hodnota jističe před elektroměrem je 25A/3/B.
- Projednání nového přípojného místa, které bude zřízeno na pozemku SŽ, bude provedeno v souladu s čl. 4.5.2.2 ZTP.
- Zástupkyně investora prověřila, že doposud nebyly a nejsou v současné době ze strany SŽ prováděny jakékoli kroky v otázce změny umístění přípojného místa.
- Nově zřízený venkovní rozvaděč PZS bude umožňovat připojení náhradního zdroje.

**c) SO 01-13-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční přejezd**

- Z hlediska žel. svršku bylo dohodnuto použití nového svršku 60E1.
- Dle ZTP nebude řešena sanace žel. spodku což bude potvrzeno na úrovni HIS stavby.
- U přejezdové konstrukce je dle ZTP preferována betonová konstrukce se závěrnými zíd-kami.

**d) SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS**

- V návaznosti na doplnění úseků počítačů oprav bude provedeno zrušení izolované kolejni-ce IK1 za výstup PočN. Související rušení 2 ks LIS bude řešit tento samostatný SO.
- Doplnění tohoto SO vyplynulo z upřesnění technického řešení PS.

**Přejezd P2158 v km 104,952 (Břvany)**

**a) PS 01-01-31 PZS v km 104,952 (P2158)**

- V průběhu jednání zajistil zástupce SSZT předání projekčních podkladů potřebných ke ko-ordinaci s opravnými pracemi, které proběhnou na SZZ Břvany ještě v průběhu zpracování dokumentace DUSP k připomínkám. Zhotovitelem příslušných opravných prací je firma NTD group a. s. Ústí n. L.
- Jsou navrženy celé závory jako dvojité poloviční, se sekvenčním sklápěním. Všechna zá-vorová břevna je možno situovat v poloze rovnoběžné s osou koleje.
- Stojan závory D a výstražník D jsou umístěny samostatně z důvodu řádné viditelnosti vý-stražníku ve směru z hlavní komunikace.
- Vzhledem ke třídě pozemní komunikace (II/250) a s přihlédnutím k místním podmínkám jsou navrhovány břevnové LED svítilny.
- Navržené rozmístění výstražníků a stojanů závor (viz příloha 2.202) bude podrobeno tzv. veřejnoprávnímu projednání. Výstražníky budou nové včetně základů, výstražné kříže bu-dou předepsaného provedení.
- U stojanu závory B je nutno zvážit osazení montážní plošiny v návaznosti na případné úpravy odvodnění. Žádný z ostatních stojanů závor nemusí být vybaven montážní plošinou pro přístup udržujících zaměstnanců.

- Rekonstrukce PZS bude řešena jako kompletní náhrada původní technologie s umístěním do stávajícího technologického domku. Bude navrženo PZS reléového typu s elektronickými doplňky, s výstražníky v odpovídajícím LED provedení.
- Nad vchodové dveře TD bude doplněna chybějící stříška, uvnitř TD bude osazen věšáček.
- Bude provedena náhrada stávající akumulátorové baterie za novou baterii NiCd, která nebude vyžadovat umístění v chladicí skříňce. Bude provedena výměna dobíječů.
- Místní ovládání a venkovní telefonní objekt budou ponechány stávající.
- PZS bude vybaveno novými počítači náprav, které budou splňovat požadavky interoperability a které umožní začlenění do stávajícího systému v úseku Lenešice – Břvany vybudovaném v r. 2021 a v ŽST Břvany v r. 2022.
- Bude zřízeno připojení ke stávajícímu traťovému optickému kabelu (24 vl.) a ke stávajícímu metalickému TK 10XN0,8.
- Bude provedena úprava související úprava konfigurace snímacích bodů a úseků počítačů náprav vybudovaných v r. 2021 a v ŽST Břvany v r. 2022.
- V obou směrech dojde na základě nového výpočtu přejezdu k prodloužení přibližovacích úseků.
- Vazba PZS do TZZ Lenešice – Břvany bude ponechána ve stávajícím rozsahu. Nově bude zřízena řádná vazba do SZZ obou sousedních stanic.
- Indikační a ovládací prvky budou nadále umístěny na ovládacím stole v DK Břvany.
- PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností začlenění do stávajícího diagnostického serveru v ŽST Louny.
- Rekonstrukce PZS a jeho začlenění do stávajících systémů si vyžádá změnu příslušného SW v ŽST Louny (diagnostika).
- Vzhledem k úhlu křížení (116°) je nutno na obou stranách přejezdu doplnit vodorovné dopravní značení V 5 „Příčná čára souvislá“ k vyznačení míst zastavení před závorami.
- Na straně od obce bude v potřebné délce doplněna chybějící část vodorovného dopravního značení V1a „Podélná čára souvislá“ a V 4 „Vodící čára“.
- Přibližovací úseky budou navrženy pro stávající traťovou rychlost  $V_t = 80 \text{ km/h}$ .

**b) SO 01-86-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), přípojka napájení NN**

- Bude provedena rekonstrukce venkovních rozvaděčů v souladu s požadavkem na nový stav dle čl. 4.5.2 ZTP.
- Zástupkyně investora přislíbila prověřit, zda doposud nebyly, popř. nejsou v současné době ze strany SŽ prováděny jakékoli kroky v otázce změny umístění přípojného místa.
- Nově zřízený venkovní rozvaděč PZS bude umožňovat připojení náhradního zdroje.

**c) SO 01-13-01 Přejezd v km 104,952 (P2158), železniční přejezd**

- Z hlediska žel. svršku bylo dohodnuto použití nového svršku 49E1.
- Dle ZTP nebude řešena sanace žel. spodku což bude potvrzeno na úrovni HIS stavby.
- U přejezdové konstrukce je dle ZTP preferována betonová konstrukce se závěrnými zíd-kami.

V Mostu dne 17.04.2023

Zapsal: Ing. Petr Sýkora, ATE s. r. o.

Přílohy:

- Prezenční listina
- 2.202 Schéma přejezdu P2154
- 2.202 Schéma přejezdu P2158

# PREZENČNÍ LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Stavby:


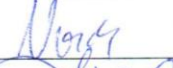


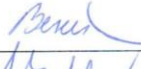





„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín – Obrnice“

„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“

**Vstupní porada:** vstupní projednání postupu projektových prací spojené s místním šetřením

**Místo konání:** zasedací místnost SSZT Most  
přejezd **P2154** v km 99,187 (Dobroměřice)  
přejezd **P2158** v km 104,952 (Břvany)

**Datum a čas:** pondělí 17.04.2023 od 09:00 hodin

jméno a příjmení	organizace	telefon	e-mail	podpis
Ing. Petr Sýkora	ATE, s.r.o.	602 641 292	sykora.p@atecheb.cz	
Bc. Zdeněk Vrzák	ATE, s.r.o.	727 946 344	vrzak.z@atecheb.cz	
DAVID ŽITNÝ	SŽ-SSZT	724 890 186	zitny@spravazeleznic.cz	
ČERMÁKOVÁ ALENA	SŽ-OPS	722 980 549	cermakova.a@spravazelezni.cz	
MILOSLAV BENEŠ	SŽ-ST MOST	445 112 045	benesmi@spravazelezni.cz	
PAVEL VERNER	SŽ-ST MOST	724 223 844	vernerp@spravazelezni.cz	
TOMÁŠ ZVĚŘINA	HRDLICKÁ SPOL.SR.O.	725 626 689	tomaz.zverina@hrdlicka.cz	
Milan Hofbauer	St. 70 Most	725 845 888	hofbauer@spravazelezni.cz	
Jaroslav Kranda	SŽ-SEE	606 020 166	kranda@sprava-zeleznic.cz	
Emil ŠPACEL	LAGASTA	603 745 232	emil.spacel@lagasta.cz	
Lukáš JÁNEŠ	LAGASTA	725 430 432	lukas.janes@lagasta.cz	